

FSE 736 radiobus®



Leistungsstarke Funktechnik mit radiobus®-Baukastensystem.

Top-Features:

Individuelle Konfiguration.

Rückmeldung.

Zahlreiche Schnittstellen.

radiomatic® AFM.

focus C / D / T.

... und vieles mehr.



Drahtlos viel bewegen.



FSE 736 radiobus®



Highlights:



Individuelle Konfiguration

Das radiobus®-Baukastensystem ermöglicht über Steckkarten (flexcards) eine optimale individuelle Konfiguration des Empfängers sowie einen besonders schnellen Service!



Rückmeldung (Option)

Mit der Funktion Rückmeldung können verschiedenste Kran-/Maschinendaten, Warnhinweise und Fehlermeldungen an den Sender übertragen und dort per LCD / LED angezeigt werden.



Zahlreiche Schnittstellen

Der FSE 736 radiobus® ist mit zahlreichen analogen und seriellen Schnittstellen, wie etwa CAN-Bus, Profibus-DP, RS232/485, Profinet und DeviceNet, verfügbar und damit vielseitig einsetzbar.



radiomatic® AFM (Option)

Mit dem vollautomatischen Frequenzmanagement kann der Bediener auch in Arbeitsbereichen mit vielen Funknutzern jederzeit störungsfrei ohne Frequenzkonflikte arbeiten.



focus C / D / T (Option)

Die focus-Module sorgen in spezifischen Arbeitssituationen für eine optimale Datenübertragung – zum Beispiel bei der Überbrückung langer Distanzen in Werkshallen oder beim Tandembetrieb von Kranen!

Anwendungsbereiche:

Verschiedenste Krane und Maschinen mit großem Funktionsumfang und AC-Spannungsversorgung.



FSE 736 radiobus®.

Anschlussmöglichkeiten:



Harting-Stecker (Han 32 oder Han 50).

Weitere Details:

- Bis zu 4 Modulkarten möglich, je nach Bestückung bis zu 36 Befehle (ein / aus) verfügbar.
- Bis zu 10 analoge Befehle (maximale Anzahl der zusätzlichen Ein-Aus-Befehle von Konfiguration abhängig).
- NOT-STOP*: PL d, Kategorie 3 nach EN ISO 13849-1:2015.
- Elektronische Fehlererkennung / elektronischer Kurzschluss-Schutz.
- Spannungsversorgung: 42 – 115 V AC, 100 – 240 V AC.
- Robustes Aluminiumgehäuse, Schutzart IP 65.
- Abmessungen: 270 x 160 x 115 mm.
- Gewicht: ca. 3,5 kg.
- Weitere Optionen: radiomatic® AFS, Adaptive Frequency Hopping, DECT, radiomatic® infrakey, HBC-Datenlogger, Übernahme-Freigabe, Kombifahrt.

* Aus formalrechtlichen Gründen (siehe EN 60204-1:2006) wird der Begriff NOT-AUS hier nicht verwendet.